

Aviation HMEC 25



Description générale

Le HMEC 25 est un casque/micro de type fermé avec compensation active de bruit, pouvant être utilisé avec une parfaite mobilité dans les cockpits d'avions. Il est très léger et confortable à porter. Le système NoiseGard de compensation active de bruit est alimenté par 2 piles.

Points forts

- Réduction du bruit d'approximativement 15 dB, ce qui permet de réduire le niveau du signal ATC
- Très bonne assise grâce au double arceau à écartement variable
- Microphone type aviation autopolarisé à compensation de bruit
- Microphone orientable à 350° sur son axe et à fixation indifféremment à droite ou à gauche
- Capsule de microphone et préamplificateur interchangeables
- Agréé JTSO, C 57 a et C 58 a

Contenu

- 1 HMEC 25
- 1 protection anti-vent
- 1 pince à câble
- 1 étui
- 1 sacoche pour casque-micro et accessoires

Caractéristiques techniques

Transducteur (casque)	dynamique
Réponse en fréquence	16 - 22.000 Hz
Diamètre hors tout	600 Ohm
Atténuation du bruit ambiant (active et passive)	15 - 30 dB
Poids sans câble	170 g
Transduction, principe de (microphone)	Electret - MKE 45-1
Tension de sortie	400 mV +/- 3 dB / 114 dB/SPL
Tension d'alimentation	typ. 16 VDC (8-16 VDC, 8-25 mA)
Alimentation NoiseGard	28 VDC de l'avion par connecteur XLR 5
Extras	NoiseGard on/off switch
Connecteur	XLR-5 pour le casque, le microphone et le NoiseGard
Réponse en fréquence	300 - 5.000 Hz